

Gemeente Haacht

Dossiernummer: V201911

Aanvrager:
Landmetersbureel Dekrem
Stationsstraat 20
3150 Haacht

Bijlage 1 - Stedenbouwkundige voorschriften ter vervanging van de voorgestelde bij de aanvraag

1. Hoofdgebouw

1.1. Bestemming

Toelichting	Bindende bepalingen
De omliggende bebouwing bestaat uit open en halfopen bebouwingen. Het project integreert zich in de omgeving.	<ul style="list-style-type: none">- per lot een residentiële eengezinswoning¹ die in halfopen verband wordt opgericht;- het gebouw telt maximum twee bouwlagen;- complementaire bedrijvigheid is toegelaten, mits de woonfunctie behouden blijft als hoofdfunctie;

1.2. Inplanting

Toelichting	Bindende bepalingen
Inplanting van de woning ten opzichte van de voorliggende weg en de aanpalende eigendommen. De voorliggende weg is een gewestweg.	<ul style="list-style-type: none">- de bouwlijn ligt op 12 m uit de as van de straat;- zijdelingse bouwvrije stroken bedragen minimaal 3 m;- de bouwdiepte bedraagt maximum 15 m op het gelijkvloers en maximum 12 m op de verdieping;- de bouwdiepte neemt een aanvang op de bouwlijn, zowel voor het gelijkvloers als voor de verdieping;- een open carport (dak en palen, geen wanden) met een maximum hoogte van 3 m kan in de zijdelingse bouwvrije strook, mits schriftelijk akkoord van de aanpalende eigenaar. De voorgevel van de carport mag slechts aanvangen op minimum 2 m achter de voorgevel van het hoofdgebouw en de achtergevel mag niet verder reiken dan de uiterste achtergevellijn van het hoofdgebouw;

1.3. Gabarit

Toelichting	Bindende bepalingen
De omliggende bebouwing heeft een gemengde verschijningsvorm.	<ul style="list-style-type: none">- de kroonlijsthoogte bedraagt<ul style="list-style-type: none">o aan de voorgevel min. 3,50 m en max. 6,30 m,o tot een bouwdiepte van max. 12 m: idem,o overige diepte tot max 15 m: min. 3,00 m tot max. 3,50 m;- de helling der dakvlakken ligt tussen 0° en 45°;- vrijblijvende delen van gemene muren moeten afgewerkt worden in dak-of gevelmaterialen;- voor de afgewerkte vloerpas mag het grondpeil tussen de rooilijn en de bouwlijn aangepast worden aan het voorliggende wegpeil. Op de bouwlijn mag het peil van het nieuwe maaiveld maximaal 2% van de afstand tussen rooilijn en bouwlijn hoger zijn dan het peil van de rand van de bermverharding of de boordsteen of weggoot van de rijweg met een maximum van 20 cm;

1.4. Materialen

Toelichting	Bindende bepalingen
De verschijningsvorm van de omliggende bebouwing is gevarieerd.	<ul style="list-style-type: none">- de gebouwen moeten opgetrokken worden in degelijke gevelmaterialen die ethisch en duurzaam verantwoord zijn, ze moeten harmonisch passen in de omgeving;- geprofileerde metalen bekleding, zichtbare asfaltproducten en geglazuurde gevelstenen worden niet toegelaten;- fotovoltaïsche zonnepanelen, warmtepanelen zijn toegelaten;

¹ Voorzieningen voor een inwonende hulpbehoevende zijn toegelaten voor zover ze niet afsplitsbaar zijn van de woning. Voor de definitie van zorgwonen wordt verwezen naar de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

2. Bijgebouwen

2.1. Bestemming

Toelichting	Bindende bepalingen
De tuinzone is voldoende ruim voor een bijgebouw.	<ul style="list-style-type: none">- Voor het oprichten van bijgebouwen en niet-overdekte constructies, zoals terrassen en zwembaden, is het Besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2010 tot bepaling van handelingen waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is en eventuele wijzigingen van toepassing

3. Niet bebouwd gedeelte

Toelichting	Bindende bepalingen
De tuinen dienen zodanig aangelegd dat ze het residentieel karakter van de verkaveling waarborgen zonder dat de aanleg de aanpalende erven mag belasten met afvloeiend water. Ze worden aangelegd met respect voor de privacy van de aanpalende enz... Het terrein is zeer vlak en reliëfwijzigingen zijn niet wenselijk.	<ul style="list-style-type: none">- er worden geen reliëfwijzigingen toegestaan over de ganse oppervlakte van het terrein. Wel wordt het grondpeil tussen de rooilijn en de bouwlijn genormaliseerd op het voorliggende straatpeil. Voor de modaliteiten hieromtrent wordt verwezen naar de algemene voorschriften in bijlage A. Voor de rest van het perceel dient het oorspronkelijk reliëf volledig gerespecteerd te blijven. Het ontwerp van de woning dient aangepast aan het reliëf van het terrein;- bestaande baan- en afwateringsgrachten dienen behouden te blijven;- de beplantingen worden uitgevoerd in pollenvriendelijke boomsoorten of heesters het eerste volgende plantseizoen volgend op het beëindigen van de ruwbouwwerken;- bij een eventuele bouwaanvraag dient er een verhardingsplan te worden voorgelegd;- tussen de rooilijn en de bouwlijn kan ook maximaal de helft van deze oppervlakte verhard worden. Deze verharding aangelegd in waterdoorlatende materialen, is dienstig als autostaanplaats en/of toegang tot het gebouw;- voor afsluitingen is het Besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2010 tot bepaling van handelingen waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is en eventuele wijzigingen van toepassing;- er worden geen garages toegelaten onder het peil van de weg;

4. Voorschriften duurzaam bouwen en kwaliteitsaspecten

Toelichting	Bindende bepalingen
Er worden maatregelen getroffen betreffende de aan te leggen verhardingen. Maatregelen inzake duurzaamheid, die volgen uit het concept en niet moeten vastgelegd worden in de voorschriften, zijn o.a. zongericht bouwen.	<ul style="list-style-type: none">- alle verhardingen dienen te gebeuren met waterdoorlatende materialen² of materialen toegepast met een brede voeg.- waterdichte vlakken zijn enkel voor verhardingen van de terrassen toegelaten (maximum 30 m²) mits ze afwateren naar de tuin en onmiddellijke bezinking mogelijk is;- bouw- en slooafval dient selectief en milieuverantwoord volgend de code van goede praktijk afgevoerd te worden;

Gevisieerd om gevoegd te worden bij de omgevingsvergunning met referentienummer V201911

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Luc Van Rillaer

Steven Swiggers

² De gewestelijke en provinciale verordeningen hemelwater moeten uiteraard nageleefd worden.